

DUTCH DAKAR ADVENTURE

Algemene Voorwaarden

Datum opmaak: januari 2010

Laatste wijziging: februari 2014

Deze Algemene Voorwaarden hebben betrekking op:

A. Dutch Dakar Adventure, gevestigd te Putten Gld. , hierna verder aangeduid met DDA.

B. Reiziger: diegene die deelneemt aan een door Dutch Dakar Adventure georganiseerde motorreis.

Artikel 1 – Totstandkoming overeenkomst

1.1

DDA organiseert individuele motorreizen waarbij reiziger(s) voor eigen vervoer zorgen. DDA treedt op als bemiddelaar bij het selecteren en boeken van een overnachtingslocatie en verstrekt routes om bij de accommodatie te komen en/of vanaf een accommodatie een rondrit te maken. Onder DDA wordt verstaan de organisatoren en alle namens haar opererende functionarissen, zoals onder meer voorrijders, chauffeurs, instructeurs en monteurs.

1.2

Deze voorwaarden zijn van toepassing op iedere aanbieding, offerte of overeenkomst gesloten tussen reiziger en DDA.

1.3

De aanmelding voor een reis geschiedt met de ontvangst door Dutch Dakar Adventure van een compleet ingevuld inschrijfformulier via de website van Dutch Dakar Adventure (hierna te noemen DDA) of via elektronische mail of via de post.

1.4

Na ontvangst van het inschrijfformulier verstuurt DDA een bevestiging/factuur waarin opgenomen de aanbetaling van 20 procent van de reissom met een minimum van € 500,= per aangemelde persoon en de betaling van het restant van de reissom.

1.5

De overeenkomst komt tot stand op het moment dat DDA de bevestiging of factuur verstuurt.

Artikel 2 - Betaling

2.1

De aanbetaling is deel van de reissom en dient uiterlijk twee weken na de factuurdatum op de rekening van DDA bijgeschreven te zijn. Het resterende deel van de reissom dient uiterlijk acht weken voor de aanvang van de reis in het bezit te zijn van DDA. Bij niet tijdige betaling wordt de overeenkomst geacht te zijn geannuleerd per de datum van zes weken voor vertrek. DDA heeft het recht om de daarvoor verschuldigde annuleringskosten in rekening te brengen. In dat geval zijn de bepalingen van artikel 8 van toepassing en worden de reeds betaalde gelden met de annuleringsgelden verrekend.

2.2

Bij aanmelding binnen zes weken voor aanvang van de reis dient terstond de gehele reissom te worden voldaan.

Artikel 3 - Reissom

3.1

De reissom geldt per persoon. In de reissom zijn uitsluitend begrepen de diensten en voorwaarden welke op de website van DDA of in reisinformatie van DDA staan vermeld.

2. De reissom is gebaseerd op de prijzen, tarieven, geldkoersen en belastingen zoals deze DDA bekend waren op het moment van totstandkoming van de overeenkomst.

3.2

In geval van wijziging van prijzen, tarieven, geldkoersen en belastingen als bedoeld, behoudt DDA zich het recht voor tot wijziging van de reissom, waarvan zo spoedig mogelijk doch uiterlijk 20 dagen voor vertrek mededeling moet worden gedaan aan de reiziger. Bij gebreke van deze mededeling blijft de overeengekomen reissom gelden. Betekent de wijziging een verhoging met meer dan 10% van de reissom, dan heeft de reiziger het recht de overeenkomst te annuleren – met aanspraak op restitutie van de reeds betaalde gelden – echter uitsluitend binnen vijf dagen na ontvangst van de bedoelde mededeling.

Artikel 4 - Verzekeringen

4.1

De reiziger is verplicht een reis-, bagage- en ongevallenverzekering af te sluiten voor de duur van de reis. Het afsluiten van een annuleringsverzekering wordt sterk aanbevolen.

4.2

Indien via DDA een annuleringskostenverzekering wordt afgesloten, dient de verschuldigde premie samen met het inschrijfgeld te worden voldaan.

Artikel 5 - Documenten

5.1

De reiziger dient in het bezit te zijn van een geldig paspoort. Dit paspoort dient na afloop van de reis nog minstens een half jaar geldig te zijn en voldoende lege bladzijden te bevatten voor de benodigde visa.

5.2

Indien de reiziger tijdens de reis een voertuig bestuurt dient de reiziger in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs en internationaal rijbewijs voor de desbetreffende voertuigcategorie.

5.3

De reiziger dient in het bezit te zijn van de benodigde bewijzen van inenting en vaccinaties.

5.4

Indien de reiziger de reis niet of niet geheel kan maken wegens gemis van de noodzakelijke documenten, komt zulks met alle daaraan verbonden gevolgen geheel voor zijn rekening.

5.5

De reiziger is verplicht voor het laden van zijn voertuig en/of bagage voor het begin van de reis de reizigersverklaring en de verklaring van vervoer te ondertekenen. Indien de reiziger dit weigert of ook na aanmaning verzuimt wordt daarmee automatisch de overeenkomst door de reiziger geannuleerd en geldt de dag van laden van het voertuig als annuleringsdatum. Alle daaraan verbonden gevolgen zijn geheel voor rekening van de reiziger.

Artikel 6 - Reisbescheiden

6.1

Bij groepsreizen zullen de benodigde reisbescheiden in de regel op de dag van vertrek in het bezit van de reiziger worden gesteld.

6.2

De benodigde reisbescheiden zullen per post aan de reiziger verstuurd worden.

Artikel 7 – Wijzigingen door de reiziger

7.1

Tot zes weken voor vertrek kan de reiziger wijzigingen in de overeenkomst verzoeken die voor zover mogelijk zullen worden aangebracht, onder voorwaarde dat de reiziger de nieuwe reissom en de eventuele kosten voor het wijzigen van het vliegticket voldoet.

7.2

In de nieuwe reissom zullen de extra kosten of teruggave van de gewijzigde reisonderdelen worden verrekend met de oorspronkelijke reissom verhoogd met een bedrag van 75 euro per wijziging en eventuele administratiekosten.

Artikel 8 – Annulering door de reiziger

8.1

Indien een overeenkomst wordt geannuleerd door de reiziger zijn naast eventuele bijzondere kosten die voor de reiziger zijn gemaakt, de volgende bedragen verschuldigd:

- A. bij annulering tot 90 dagen voor vertrek: de aanbetaling alsmede de annuleringskosten die door de vliegmaatschappij en andere organisaties in rekening worden gebracht.
- B. bij annulering vanaf de 90e dag (incl.) tot de 61ste dag voor de dag van vertrek: 50% van de reissom.
- C. bij annulering vanaf de 60e dag (incl.) tot de 45e dag voor de dag van vertrek: 75% van de reissom.
- D. bij annulering vanaf de 45e dag (incl.) tot de dag van vertrek of gedurende de reis: 100% van de reissom.

8.2

Annulering dient schriftelijk te geschieden per brief of e-mail en de datum dat DDA deze brief ontvangt geldt als annuleringsdatum.

Artikel 9 – Annulering en wijziging door DDA

9.1

Alleen gewichtige omstandigheden geven DDA het recht een reis te annuleren of daarin wijzigingen aan te brengen.

9.2

Onder gewichtige omstandigheden worden verstaan omstandigheden die van invloed kunnen zijn op kwaliteit, veiligheid of de uitvoering van de reis. Onvoldoende deelname is daaronder begrepen.

9.3

DDA is verplicht tot onverwijlde kennisgeving van belangrijke wijzigingen of annulering met opgave van redenen aan de reiziger. Annulering wegens onvoldoende deelname zal in de regel uiterlijk vier weken voor de geplande aanvang van de reis plaatsvinden.

9.4

Door kennisgeving van annulering geldt de overeenkomst als ontbonden. DDA zal, indien mogelijk, echter gelijktijdig met deze kennisgeving een zoveel mogelijk gelijkwaardige alternatieve reis aanbieden. Wordt dit aanbod niet aanvaard dan wordt de reeds geheel of gedeeltelijk betaalde reissom terugbetaald.

9.5

Indien genoemde gewichtige omstandigheden zich tijdens de reis voordoen, is DDA gerechtigd de overeenkomst voor de verdere reis te annuleren. Zij is alsdan verplicht voor de reiziger de terugreis te regelen en ook de nadelige gevolgen voor de reiziger zoveel mogelijk te beperken. Indien DDA zich door deze annulering kosten, die in de reissom zijn inbegrepen, bespaart, heeft de reiziger voor zijn deel recht op het bedrag van de besparing.

9.6

Indien een gedeelte van de diensten, waarop de overeenkomst betrekking heeft, door overmacht of andere omstandigheden buiten DDA om niet kan worden verleend draagt DDA zorg voor een, binnen de ontstane situatie, zo vergelijkbaar mogelijke alternatief met het oog op continuering van de reis.

Artikel 10 – Aansprakelijkheid van DDA

10.1

Onverminderd het bepaalde in de overige artikelen is DDA verplicht tot uitvoering van de overeenkomst overeenkomstig de verwachtingen die de reiziger op grond van de overeenkomst redelijkerwijs mag hebben.

Alle materiële, immateriële, indirecte- en/of directe schade, of eventuele gevolg schade, zijn uitgesloten van aansprakelijkheid van DDA, behalve wanneer schade is geleden door grove schuld of opzet door DDA. Eventueel geleden schade door schuld van reiziger kan niet op DDA worden verhaald.

10.2

DDA kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van:

- het niet verkrijgen van een visum voor een reiziger om redenen buiten DDA;
- het niet op tijd verschijnen van de reiziger op de aangegeven plaats;
- het zich niet houden aan de door DDA vastgestelde reisvoorwaarden of de door de reisbegeleiding gegeven aanwijzingen;
- het in het bezit hebben van stoffen of zaken die in strijd zijn met de wet van de landen die tijdens de reis worden bezocht. Indien dergelijke stoffen of zaken toch worden aangetroffen, kan de bezitter van verder deelname aan de reis worden uitgesloten. Alle gevolgen en kosten daaraan verbonden zijn voor rekening van de betreffende reiziger;
- handelingen of gebeurtenissen die niet in overeenstemming zijn, of afwijken van de terzake gemaakte afspraken waaronder begrepen een alternatief op de reis zoals bedoeld in artikel 9, lid 6;
- wijzigingen in en / of noodgedwongen verkortingen of verlenging van de reis die het gevolg zijn van overmacht, zoals mechanische mankementen, ziekte, natuur – en andere rampen, politieke verwickelingen etc.;
- schade, diefstal, verlies of ongeval berokkend aan de reiziger, ongeacht door welke oorzaak of nalatigheid ontstaan.

10.3

Wanneer DDA aansprakelijk is voor de door de reiziger geleden schade, zal zijn aansprakelijkheid beperkt c.q. uitgesloten zijn overeenkomstig de terzake geldende internationale verdragen. Zij aanvaardt evenmin aansprakelijkheid voor schade waarvoor aanspraak op vergoeding bestaat of zou bestaan uit hoofde van een reis-, voertuig- en/of annuleringskostenverzekering.

10.4

Indien DDA jegens de reiziger aansprakelijk is voor derving van reisgenot, bedraagt de vergoeding ten hoogste eenmaal de reissom.

10.5

Onverminderd het bepaalde in de overige leden van dit artikel en artikel 12 is de aansprakelijkheid van DDA in ieder geval beperkt tot ten hoogste eenmaal de reissom, tenzij sprake is van opzet of grove schuld van DDA. In dat geval is haar aansprakelijkheid beperkt tot 10.000 euro.

10.6

DDA kan niet aansprakelijk worden gesteld voor foto's, folders en ander voorlichtingsmateriaal, voor zover onder verantwoordelijkheid van derden uitgegeven.

10.7

DDA heeft de in artikel 7:512 van het burgerlijk wetboek genoemde maatregelen genomen die nodig zijn om te verzekeren dat, wanneer DDA wegens financieel onvermogen zijn verplichtingen jegens de reiziger niet of niet verder kan nakomen, wordt zorggedragen hetzij voor overneming van zijn verplichtingen door een ander hetzij voor terugbetaling van de reissom of, indien de reis reeds ten dele is genoten, een evenredig deel daarvan. Indien de reiziger reeds op de plaats van bestemming is aangekomen zal, voor zover de reisovereenkomst dat vervoer omvat, in ieder geval worden zorggedragen voor de terugreis. DDA beschikt hiervoor over voldoende garantstelling door verschillende privé personen.

Artikel 11 – Aansprakelijkheid van de reiziger

11.1

De reiziger is verplicht tot naleving van alle aanwijzingen van DDA en de door haar aangewezen reisbegeleiding ter bevordering van een goede en veilige uitvoering van de reis en is aansprakelijk voor alle schade veroorzaakt door ongeoorloofde gedragingen.

11.2

De reiziger die hinder of overlast veroorzaakt of kan opleveren, zodanig dat een goede uitvoering van de reis daardoor in sterkte mate wordt bemoeilijkt of kan worden bemoeilijkt, kan door DDA van (voortzetting) van de reis worden uitgesloten. Alle daaruit voortvloeiende kosten komen voor rekening van de reiziger. Er wordt geen restitutie op de reissom verleend.

11.3

De reiziger is verplicht over een zodanig goede conditie te bezitten om de reis na inschatting van de zwaarte en de risico's zonder gezondheidsrisico's te kunnen maken. Bij twijfel over de verwachte zwaarte van de reis zal de reiziger DDA hierover informeren. Bij twijfel over de eigen fysieke en/of mentale conditie zal de reiziger een arts raadplegen en deze een schriftelijke verklaring van voldoende gezondheid voor deelname laten opstellen. DDA stelt zich niet aansprakelijk voor de gevolgen en/of risico's van gebleken onvoldoende gezondheid van de reiziger tijdens de reis. De reiziger dient voor vertrek een 'gezondheidsverklaring' te ondertekenen en deze voor vertrek te retourneren aan DDA. De betreffende verklaring is onderaan dit document als bijlage toegevoegd.

11.4

De reiziger die met een eigen voertuig deelneemt aan de reis is verplicht deze vooraf deugdelijk voor te bereiden en te onderhouden voor en tijdens de reis. DDA mag er redelijkerwijs van uit gaan dat het voertuig waarmee de reis wordt gemaakt in technische goede staat is en dat reiziger in staat is met dit voertuig de reis tot een goed einde te brengen.

Artikel 12 – Deelname aan het verkeer tijdens de reis

12.1

DDA zal redelijkerwijs alles doen door middel van het geven van kledingadviezen, het geven van aanwijzingen en vooraf de verkeerssituaties te bespreken om de reiziger zo goed mogelijk voor te bereiden op een veilige deelname aan het verkeer in het buitenland.

12.2

De reiziger neemt volledig voor eigen risico deel aan het verkeer en DDA is op generlei wijze aansprakelijk voor schade die voortkomt uit ongevallen waarbij de reiziger betrokken raakt.

12.3

De reiziger is volledig aansprakelijk voor schade die hij toebrengt aan zichzelf of aan een derde.

12.4

De reiziger is volledig aansprakelijk voor schade aan de aan hem verhuurde voertuigen voor zover toegebracht tijdens de verhuurperiode en niet gedekt door de (verzekering van de) verhuurder, of de verzekering van een derde die de schade heeft veroorzaakt. De condities van de voertuigverzekeringen zijn bij de betreffende reis gepubliceerd.

12.5

De reiziger is niet verplicht tot het rijden van alle in het programma opgenomen routes en/of wijzigingen daarop voorgesteld door de reisbegeleiding, indien de reiziger deze niet veilig acht. Indien de reiziger na goed overleg met de reisbegeleiding wel verkiest de betreffende routes te rijden is de reiziger zelf verantwoordelijk voor zijn/haar eigen rijvaardigheid en de eventuele gevolgen hieruit voortkomend.

12.6

De reiziger dient voor vertrek een 'eigen risico verklaring' te ondertekenen en deze voor vertrek te retourneren aan DDA. De betreffende verklaring is onderaan dit document als bijlage toegevoegd.

Artikel 13 – Hulp en bijstand

13.1

DDA is naar gelang de omstandigheden verplicht de reiziger hulp en bijstand te verlenen indien noodzakelijk.

A. Indien de oorzaak aan DDA is toe te rekenen zijn de daaruit voortvloeiende kosten voor rekening van DDA.

B. Indien de oorzaak aan de reiziger is toe te rekenen, is DDA tot verlening van hulp en bijstand slechts verplicht voor zover dat redelijkerwijs van haar kan worden gevergd. De kosten zijn in dat geval voor rekening van de reiziger.

C. Indien de oorzaak noch aan de reiziger noch aan DDA zijn toe te rekenen, draagt ieder zijn eigen schade. Voor DDA bestaat deze o.a. uit de extra inzet van menskracht: voor de reiziger bestaat deze o.a. uit extra verblijf- en repatriëringskosten.

D. Eventuele schade voortvloeiend uit tekortkomingen aan het voertuig van de reiziger ligt buiten enige aansprakelijkheid van DDA. Met beperkte middelen kan DDA trachten het voertuig weer goed functionerend te krijgen en/of te ondersteunen bij de reparatie elders. Hieruit vloeit echter geen enkele contractuele of financiële verplichting van DDA jegens de reiziger voort. Indien het voertuig uitvalt kan DDA bij voldoende ruimte aanbieden het voertuig en/of de reiziger mee te nemen. Ook kan DDA per dag tegen het geldend tarief een verhuurvoertuig aanbieden aan de reiziger zonder enige verplichting hiertoe.

E. Alle overige, niet genoemde, schade komt voor rekening van de reiziger.

Artikel 14 - Klachten

14.1

Eventuele klachten over de uitvoering van de reis dienen voor zover mogelijk op de plaats waar de klacht ontstaat schriftelijk te worden ingediend bij de vertegenwoordiger van DDA. Wanneer sprake is van een tekortkoming in of bij een accommodatie dient de reiziger deze tekortkoming te melden bij de leiding van de betreffende accommodatie, zodat deze hiervoor een passende oplossing kan bieden. Wanneer reiziger niet of niet binnen de gestelde meldingstermijn van 24 uur schriftelijk melding maakt van de tekortkoming bij DDA, verdwijnt zijn/haar recht op een eventuele schadevergoeding (indien hier sprake van kan zijn).

Als de klacht niet bevredigend wordt opgelost, moet deze uiterlijk binnen een week na terugkeer van de reis schriftelijk en gemotiveerd worden ingediend bij DDA. Heeft de reis geen doorgang gevonden dan geldt hiervoor een termijn van twee weken na de oorspronkelijke vertrekdatum.

14.2

Vorderingen op DDA verjaren zes maanden na afloop van de reis dan wel de oorspronkelijke vertrekdatum.

14.3

De verjaring wordt gestuit zodra en indien de reiziger zijn/haar vordering schriftelijk heeft ingediend.

REIZIGERSVERKLARING

Voor deelname aan onze reizen is het verplicht onderstaande verklaringen te ondertekenen en voor vertrek aan ons te retourneren. Toelichting op deze verklaring vind je in bijgesloten bijlage.



Eigen risicoverklaring

“Hiermee verklaar ik, voor wat betreft de deelname aan het verkeer, volledig voor eigen risico aan de reis deel te nemen. Ik zal de organisatie van deze reis op generlei wijze aansprakelijk stellen voor schade die voortkomt uit ongevallen waarbij ik eventueel betrokken raak. Mijn deelname aan deze reis is derhalve op eigen risico.”

Handtekening:

Gezondheidsverklaring

“Ik verklaar over een voldoende goede fysieke en mentale conditie te beschikken en zal bij twijfel hierover mijn arts raadplegen. Ik zal de organisatie van de reis op generlei wijze aansprakelijk stellen voor ongevallen of schade die tijdens de reis voortkomt uit onvoldoende fysieke en/of mentale gezondheid. Mijn deelname aan deze reis is derhalve op eigen risico.”

Handtekening:

Transportverklaring

“Hiermee verklaar ik, voor wat betreft het transport van mijn persoonlijke goederen, dat deze geen verboden goederen of middelen in de ruimste zin des woords bevatten. Ik blijf persoonlijk aansprakelijk voor de inhoud van mijn koffers, kisten, tassen en motoren en zie er op toe dat deze geheel voor mijn eigen risico geladen worden voor transport naar en van de georganiseerde reis. Ik vrijwaar hiermee de organisatie van deze reis voor alle juridische en financiële gevolgen veroorzaakt door mijn bagage.”

Handtekening:

Huisregelsverklaring

“Hiermee verklaar ik de bijgaande huisregels DDA en de algemene voorwaarden DDA te hebben ontvangen. Ik verklaar mij hiermee akkoord en zal naar deze huisregels handelen.”

Handtekening:

Naam:

Plaats:

Datum:

Om eventuele hulpverlening zo goed mogelijk te laten verlopen is het van belang dat wij in het bezit zijn van de gegevens van je reisverzekering en van een contactpersoon thuis.

Reisverzekering:

Maatschappij:

Polisnummer:

Alarmnummer:

Contactpersoon thuis:

Naam:

Telefoonnummer 1:

Telefoonnummer 2:

Deze verklaring s.v.p. invullen en ondertekenen en inleveren of opsturen naar Dutch Dakar Adventure.

Toelichting op Reizigersverklaring

Aansprakelijkheid en verantwoordelijkheid

Dutch Dakar Adventure zal onderweg op vele manieren proberen de veiligheid van de reizigers te waarborgen en de kans op ongelukken te beperken. We geven goede adviezen op gebied van beschermende kleding en verplichten reizigers zich hieraan te houden. Ook zullen we voor wat betreft deelname aan het verkeer zo goed mogelijk advies geven. Ten slotte proberen we de moeilijkheidsgraad van de off-road trajecten zoveel mogelijk af te stemmen op het niveau van de reizigers.



DUTCHDAKAR.COM

Omdat de reizigers zelf een voertuig besturen, kan Dutch Dakar Adventure zich niet verantwoordelijk stellen voor eventuele ongevallen en materiële of fysieke schade die hieruit voortkomt. Ook stellen wij ons niet aansprakelijk voor het rijgedrag van lokale weggebruikers die eventueel een ongeluk veroorzaken waarbij reizigers betrokken raken. Deelname aan de motorreis is derhalve volledig op eigen risico. Om deze aansprakelijkheidsbeperking zo duidelijk mogelijk te maken dient Dutch Dakar Adventure voor vertrek in het bezit te zijn van een ondertekende 'eigen risico' verklaring.

Omdat je zelf verantwoordelijk bent voor (de gevolgen van) je eigen rijgedrag zullen we je niet verplichten routes te rijden of obstakels te trotseren waar je je persoonlijk niet veilig bij voelt. Je kunt dit dan ter plaatse kenbaar maken aan de reisbegeleiding. Er zal dan in overleg een alternatief worden geboden. Omdat een alternatieve route vaak niet binnen bereik ligt of het groepsbelang hier nadelen van ondervindt zal de reisleader je aanbieden in de volgauto plaats te nemen of zelf een alternatieve route naar het reisdoel te zoeken.

Medicijnen, Ziektes en Fysieke conditie

Indien je afhankelijk bent van medicijnen (zoals insuline) of als je door je gezondheid bepaalde beperkingen hebt, dien je de reisbegeleider hiervan aan het begin van de reis van op de hoogte te stellen. Mocht je niet zeker zijn of je met een bepaalde ziekte of gezondheidsproblemen de reis op verantwoorde wijze kunt maken, neem dan ruim voor vertrek contact met je arts. Houd er rekening mee dat de reizen fysiek en mentaal inspannend kunnen zijn en dat dit versterkt kan worden als de weeromstandigheden tegen zitten of andere externe factoren de reis beïnvloeden. Wij verwachten van iedere reiziger dat hij/zij zich goed informeert over de zwaarte van de reis.

Je dient te verklaren te beschikken over een voldoende goede gezondheid om de reis succesvol en probleemloos te volbrengen. Dutch Dakar Adventure stelt zich niet verantwoordelijk voor de gevolgen van je eigen gezondheid en fysieke conditie tijdens de reis. Natuurlijk zullen wij je onderweg indien mogelijk zoveel mogelijk bijstaan, mits de rest van de groep hier niet teveel nadeel van ondervindt.

Om er zeker van te zijn dat je als reiziger op de hoogte bent van de eigen risico's van deelname dient Dutch Dakar Adventure voor vertrek in het bezit te zijn van een ondertekende 'eigen risico' verklaring.

Weersomstandigheden en natuurinvloeden

Onze reizen worden zo goed mogelijk gepland in het meeste gunstige jaargetijde. Echter niets is zo onvoorspelbaar als het weer. En juist in de gebieden waar Dutch Dakar Adventure reizen organiseert is het weer een belangrijke factor in de beleving van de reis. Het weer kan ons dwingen alternatieve routes te rijden, het programma aan te passen of bij zeer slechte vooruitzichten de reis in overleg met de reizigers vroegtijdig te beëindigen. Ook kunnen natuurrampen, zoals overstromingen, aardbevingen, vulkaanuitbarstingen het verloop van de reis sterk beïnvloeden. Dutch Dakar Adventure zal in dit geval alternatieven bieden en deze in overleg met de groep uitvoeren. Dutch Dakar Adventure stelt zich echter op generlei wijze aansprakelijk voor de gevolgen van deze externe invloeden op de reis. In zulke gevallen zal artikel 9.5 uit de algemene voorwaarden van kracht worden.

Transportverklaring uitleg

Omdat het voor zowel de organisatie als de chauffeur ondoenlijk is om alle bagage van alle deelnemers te controleren op verboden middelen dient u er zelf voor te tekenen en te waken dat deze zonder problemen door de douane komen. Daarmee ligt de verantwoordelijkheid voor uw bagage bij u en niet bij de chauffeur. Gedurende de bootreis wordt de trailer verzegeld door de organisatie. Controleer uw bagage dus grondig bij afgifte in de trailer voor zowel de heen- als terugreis. Want anderen kunnen uw bagage gebruiken om zaken te smokkelen. Vertrouwen is goed, controle is beter!

HUISREGELS DUTCH DAKAR ADVENTURE 2015.



- Wees altijd op tijd! Wanneer je iets mist is het je eigen schuld.
- Ontbijt, diner en briefing worden gezamenlijk gedaan.
- Hou rekening met je (sterke) drank gebruik. Er wordt dagelijks geen alcohol gebruikt tot alle groepen op de eindlocatie zijn.
- We zijn te gast in een ander land dus gedraag je daar naar.
- Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen daden.
- Iedereen is aansprakelijk voor zijn eigen daden.
- Iedereen heeft zijn motor verzekerd en heeft zelf zijn persoonlijke verzekeringen afgesloten.
- De voorrijder is de leider van de groep en alleen hij bepaalt de regels.
- De organisatie en voorrijder is niet aansprakelijk voor materiële of fysieke schade van deelnemers. Ook voor gevolgschade en alle kosten van ziekte, ongeval, diefstal, inclusief separate verblijf en terugreis is de deelnemer alleen zelf verantwoordelijk.
- **Waarschuw je voorrijder als je het te hard vindt gaan !! Rij nooit boven je kunnen.**
- Het is verboden om alleen of met anderen apart te gaan rijden. Tenzij u uitdrukkelijk toestemming hebt gekregen van de organisatie of uw voorrijder.
- Wanneer je bij een stop even ergens naar toe wilt, meldt dat dan altijd aan de voorrijder. Dit voorkomt veel stress.
- Hou je aan de gedragsregels van in de groep rijden.
- De organisatie kan het programma ten allen tijde wijzigen.
- Verlichting moet overdag altijd aan staan.
- Hou minimaal 15 meter afstand en rij op de as van de weg.
- De na-rijder blijft altijd achteraan en controleert de groep.
- Aanspreekpunt route en indeling is bij Arjan en Ton.
- Aanspreekpunt hotels, catering, algemeen is bij Wim Brouwer.
- Behandel de plaatselijke bevolking met respect, niet fotograferen wanneer men dit niet wil.
- Als je iets bestelt/koopt betaal dit dan correct. Straffen in Marokko etc. zijn heel anders dan in Nederland!
- "Vergeet" niet je eigen consumpties te betalen binnen de groep bij maaltijden etc. Uiteindelijk moet de groep die toch betalen en we weten je te vinden ☺.

In het arrangement zijn niet inbegrepen:

- Alle lunches en alle drankjes tijdens diner en tussendoor, tenzij expliciet door de organisatoren zelf aan u aangeboden.
- Alle uitgaven van persoonlijke aard.
- Alle kosten van excursies op de rustdagen.
- Alle kosten van een eerdere of latere terugreis.
- Alle kosten voor visa aanvraag.
- Benodigde brandstof, onderdelen, toebehoren en externe reparaties.
- Alle niet expliciet inbegrepen en onvoorziene persoonlijke kosten, zoals arts, medicijnen, extern vervoer, overnachting, documenten etc. en persoonlijke kosten die door enige reis-, ongevallen- of ziektekosten verzekering zijn of kunnen worden gedekt.
- De huur van een reservemotor is € 175,= per dag met een eigen risico van € 500 bij schade. (voorrijders hebben altijd voorrang, daarna wie het eerst komt, waarbij schade altijd voorgaat...). Schadecontrole door monteurs.

De Organisatie: Dutch Dakar Adventure, Arjan Brouwer.



VERKLARING VAN VERVOER:

Hierbij geef ik,
toestemming aan de organisatie Dutch Dakar Adventure,
vertegenwoordigd door de heer A.J. Brouwer en/of de heer H.J. Kleinbussink,
om gedurende de maanden januari en februari 2015 mijn eigen motor en bagage over de
weg te transporteren van Putten – Nederland naar Antwerpen – België en per boot naar
Dakar – Senegal en van Dakar-Senegal naar Antwerpen-België en over de weg van
Antwerpen-België naar Putten-Nederland. En, indien noodzakelijk, ook in de landen Senegal
en Gambia.

Dit alles met als doel motorrijden in de landen Senegal en Gambia van 24 januari tot en met
8 februari 2015.

TRANSPORT DECLARATION:

With this document, I,
give permission to the organization Dutch Dakar Adventure,
represented by the persons Mr. A.J. Brouwer and/or Mr. H.J. Kleinbussink,
to transport during the months January and February of 2015 by road my own motorbike
and luggage from Putten – The Netherlands to Antwerp – Belgium and by boat to Dakar –
Senegal and from Dakar – Senegal to Antwerp - Belgium and from Antwerp – Belgium by
road to Putten – The Netherlands. And, if necessary, also in the countries Senegal and
Gambia.

All with the purpose of motorcycling in the countries Senegal and Gambia from 24th of
January until the 8th of February 2015.

Kenteken motorfiets / Registration number motorbike:

Merk en type motorfiets / Brand and type of motorbike:

Plaats / City:

Datum / Date:

.....

.....

Handtekening / Signature:

.....